



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125093, Телетайп 111495
Тел. (495) 155 52 55, Факс (495) 155 58 35
e-mail: head@ftsa.ru, http://www.ftsa.ru

18.01.08 № 5.9-147А

На № _____ от _____

Начальникам территориальных
УГАН Ространснадзора

Руководителям Центров по
сертификации экземпляра ВС

Генеральному директору
ГосНИИ ГА

Руководителям авиапредприятий и
организаций ГА

О проведении работ по оценке аутентичности
компонентов ВС иностранного производства

В целях развития системы мониторинга летной годности воздушных судов гражданской авиации в части проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС и обеспечения выполнения указанных работ в отношении ВС иностранного производства, внесенных в Государственный реестр ВС Российской Федерации, предлагаю:

1. Территориальным УГАН обеспечить выполнение требований письма УНПЛГ ГВС ФСНСТ от 12.12.06 № 5.10-152ГА «Об организации проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС» на ВС иностранного производства, внесенных в Государственный реестр ВС Российской Федерации.

2. Руководителям авиапредприятий и организаций по техническому обслуживанию и ремонту, работы по оценке аутентичности компонентов ВС иностранного производства, внесенных в Государственный реестр ВС Российской Федерации, выполнять в соответствии с требованиями главы 12 «Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства» «Методики оценки аутентичности компонентов ВС» №24.10-966ГА (2-я редакция) (Приложение).

3. Руководителям ЦСЭВС при проведении работ по сертификации экземпляра ВС иностранного производства в части оценки соответствия ВС требованиям ФАП-132 руководствоваться «Актом оценки аутентичности компонентов ВС», подготовленным в соответствии с «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС» №24.10-966ГА (2-я редакция) и согласованным с ГосНИИ ГА в соответствии с письмом УНПЛГ ГВС ФСНСТ от 12.12.06 № 5.10-152ГА.

4. Контроль за исполнением настоящего письма оставляю за собой.

Приложение: Глава 12 «Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного производства» - 6л.

Начальник Управления надзора
за поддержанием летной годности
гражданских воздушных судов

Ю.И. Едодимов

МЕТОДИКА
ОЦЕНКИ АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВС

№ 24.10-966ГА
(2-ая редакция)

Глава 12. Оценка аутентичности компонентов ВС иностранного
производства

г. Москва - 2008 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
12.1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
12.2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
12.3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОЦЕНКЕ АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВС	5

12.1 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Авиационная администрация – орган исполнительной власти государства – поставщика ВС, уполномоченного осуществлять в пределах своей компетенции деятельность, направленную на обеспечение безопасности полетов воздушных судов (США – FAA, ЕС – EASA , соответствующие государственные авиационные органы других стран).

Воздушное судно иностранного производства – ВС, изготовленное и изготавливаемые в США, Великобритании, Франции и других западных государствах, а также изготавливаемые в других, кроме России, странах СНГ с 1992 года. Условно к ВС иностранного производства не относятся самолеты Ан-2 и вертолеты Ми-2.

Компонент ВС иностранного производства (авиационный двигатель, воздушный винт, комплектующие изделия) – составная часть ВС иностранного производства.

Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности ВС (ИАС МЛГ ВС) - взаимосвязанная совокупность информационных и аналитических ресурсов, которая представляет собой интегрированную сеть распределенных локальных информационно-управляющих систем авиационных предприятий и организаций, взаимодействующих по заданным регламентам, алгоритмам, методикам и технологиям с информационно-аналитическим центром ГосНИИ ГА.

Информационно-аналитическая система оценки аутентичности компонентов ВС – подсистема ИАС МЛГ ВС, предназначенная для сбора, хранения, обработки, анализа информации для решения задач по оценке аутентичности компонентов ВС.

12.2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.2.1. Глава 12 «Методики оценки аутентичности компонентов ВС» № 24.10-966ГА (2-ая редакция) (далее по тексту «Методика...») содержит описание работ, направленных на выявление неутвержденных компонентов ВС иностранного производства на стадиях их приобретения, эксплуатации и хранения, внесенных в Государственный реестр воздушных судов Российской Федерации.

12.2.2. Актуальность разработки и применения настоящей главы обусловлена расширением состава парка ВС иностранного производства,

зарегистрированных в Государственном реестре ВС Российской Федерации и необходимости привнесения в соответствие с международными нормами подходов к выявлению неисправных компонентов с учетом особенностей правил приобретения, сертификации и эксплуатации, действующих в Российской Федерации.

12.2.3 При разработке данной главы учитывался опыт по взаимодостоверности и организации выявления и предупреждения использования неисправных компонентов авиационных администраций США, ЕС и других государств.

12.2.4. Настоящая глава разработана с учетом (в дополнение к главе 2 «Методики...») требований и рекомендаций действующих нормативных документов:

- «Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации» (введены в действие приказом Минтранса РФ от 02.07.2007 г. № 85);
- Doc 9760 «Airworthiness manual», Volume 2, Part B, Chapter 9 - «Authenticity and Serviceability of Aircraft Parts»; Руководство по летной годности. Том II. Сертификация конструкции и сохранение летной годности. Док. 9760-AN/967. Издание 1-е.- ИКАО, 2005.

- ФАП «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации». Утв. Приказом Минтранса России от 16.05.03 №132;
- «Методы определения соответствия федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации». Утв. Департаментом ПЛП ГВС и ТР ПА 05.03.2004г.;
- «Положение о порядке принятия на эксплуатацию, организации и обеспечения технического обслуживания и контроля за полетами в летной годности воздушных судов иностранного производства в авиационных России» (введено в действие приказом Минтранса РФ 30.11.1995 г. № ДВ-130);

- ФАП-145 «Федеральные авиационные правила. Организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники». Пер. № 1871 Минюста РФ от 13.08.99;

- ФАП-145Р «Организация по ремонту авиационной техники. Требования и сертификация». Утв. ФАС России 31.03.97 № 60;

- Авиационные правила. Часть 21. «Процедуры сертификации авиационной техники». - М: МАК, 1999;

- Указание ГСА Минтранса России от 19.03.04 № 24.10-351А «Об организации проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с Решением Совета ГСА Минтранса России от 17.12.03 №16»;
- Информационное письмо начальника УНПД ГВС от 12.12.06 № 5.10-1521А «Об организации проведения работ по оценке аутентичности компонентов ВС»;

12.2.5. Работы по оценке аутентичности компонентов ВС в соответствии с настоящей главой проводятся в случаях, предусмотренных руководящими документами уполномоченного органа в области гражданской авиации Российской Федерации, в рамках работ по оценке технического состояния воздушных судов.

12.2.6. Материалы, полученные в процессе работы в соответствии с «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС» №24.10-966Г А (2-я редакция) («Акт оценки аутентичности», «Перечень источников поставки компонентов ВС»), могут быть использованы авиационной организацией и центрами сертификации в составе доказательной документации:

- при сертификации экземпляра ВС (ФАП-132) (пп. 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 3.5);
- при сертификации эксплуатанта (ФАП-11) (пп. 54, 55, 59);
- при сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту (ФАП-145) (12.1.7, 19.2.5- 19.2.11).

12.3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОЦЕНКЕ АУТЕНТИЧНОСТИ КОМПОНЕНТОВ ВС

Организация работ по оценке аутентичности компонентов ВС предусматривает выполнение субъектами, участвующими в процессах оценки аутентичности, следующих видов работ:

12.3.1. Авиационные предприятия и организации по техническому обслуживанию и ремонту:

- выполняют анализ документов, удостоверяющих соответствие компонентов ВС, требованиям государства-разработчика (изготовителя) ВС;
- осуществляют контроль сроков выполнения технического обслуживания и ремонта компонентов ВС;
- выполняют анализ источников поставок компонентов ВС;
- проводят входной контроль поставляемых компонентов ВС;
- предоставляют в ГосНИИ ГА необходимую для внесения в базу данных и анализа информацию по аутентичности компонентов ВС;
- выполняют цифровое фотографирование документов, удостоверяющих соответствие компонентов ВС, требованиям государства-разработчика (изготовителя) ВС;
- готовят и передают в ГосНИИ ГА обменный файл с информацией о компонентах ВС;
- готовят и направляют для согласования в ГосНИИ ГА акт оценки аутентичности компонентов ВС в соответствии с «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС» №24.10-966Г А (2-я редакция);

- выполняют инженерно-технический анализ сомнительных и неутвержденных компонентов ВС.

12.3.2. ГосНИИ ГА:

- формирует и актуализирует базу данных о сомнительных и неутвержденных компонентах ВС иностранного производства;

- формирует и актуализирует базу данных одобренных поставщиков авиационно-технического имущества для ВС иностранного производства;

- формирует и актуализирует базу данных сертифицированных организаций по ТОиР ВС иностранного производства;

- создает и поддерживает информационные модели ВС, как объекта оценки аутентичности, входящих в ВС компонентов;

- подготавливает для уполномоченного органа в области гражданской авиации Российской Федерации запросы для получения информации об аутентичности компонентов ВС иностранного производства от авиационных администраций государств – разработчиков (изготовителей) ВС;

- разрабатывает программное обеспечение для обмена данными между информационно-управляющей системой авиационного предприятия и информационно-аналитической системой оценки аутентичности компонентов ВС;

- разрабатывает алгоритмы обработки информации для оценки аутентичности компонентов ВС и реализует их в информационно-аналитической системе оценки аутентичности компонентов ВС;

- согласовывает акт оценки аутентичности компонентов ВС, представляемый авиационным предприятием;

- подготавливает и направляет в авиапредприятие при поступлении в согласованные с ним сроки актуализированной информации, указанной в п. 12.3.1, приложение к акту оценки аутентичности «Отчет по результатам мониторинга и оценки аутентичности компонентов ВС»;

- выполняет анализ и обобщение материалов по оценке аутентичности компонентов ВС при определении технического состояния воздушного судна;

- ежеквартально или по запросам информирует территориальные УГАН Ространснадзора о согласовании актов по оценке аутентичности компонентов ВС иностранного производства.