



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Октябрьский пр-т, д. 15, г. Люберцы,
Московская обл., 140002, Телетайп УУБУЗБУД
Тел. 8 (495) 503-50-88, факс 8 (495) 503-51-72
e-mail: priemnaya@centr.favt.ru

Передано по электронной почте

Руководителям
Центров сертификации

По списку

22.04.19 № Исх-4.2217/УИИУ

На № _____ от _____

В целях реализации рекомендаций Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации исх-22189/03 от 03.09.2018, исх-28378/03 от 07.11.2018, исх-18684/03 от 10.06.2019, исх-23377/03 от 16.07.2019 с целью осуществления безопасной эксплуатации и поддержания уровня безопасности полетов Центральное МТУ Росавиации сообщает.

1. Центрам сертификации принять требования рекомендаций Росавиации, внедрить процедуры, гарантирующие полноту и качество выполненных работ по оценке летной годности ВС.

2. Учитывая изложенное, в дополнении к исх-22189/03 от 03.09.2018, исх-28378/03 от 07.11.2018, исх-18684/03 от 10.06.2019, исх-23377/03 от 16.07.2019 Центрам сертификации строго руководствоваться требованиям пунктов 33, 33.1, 33.1.1, 33.2 при организации и проведении инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов в соответствии с требованиями Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 07.05.2013 № 175 в редакции от 25.01.2016 (далее Административный регламент-175), и пунктов 1 и 6 Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118 (далее ФАП-118).

Одновременно, учитывая выше изложенное, усилить и принять необходимые меры по выявлению воздушных судов, на которые, имеются сертификаты типа (в том числе выданные иностранными государствами) независимо от указанного ранее в свидетельстве о регистрации ВС и сертификате летной годности определения воздушного судна - ЕЭВС или ЭВС.

Результаты проведенных мероприятий представить в отдел поддержания летной годности Центрального МТУ Росавиации, по электронной почте (plg07@centr.favt.ru) до 26.07.2019.

Приложение: на 6 л.

И.о. заместителя начальника Управления

8(495)503 52 90

В.В. Гарковец



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Начальникам (руководителям)
межрегиональных территориальных
управлений воздушного транспорта

10.06.2019 № Исх-18684/03

На № _____ от _____

Управление поддержания летной годности воздушных судов рассмотрело обращение руководителя Дальневосточного следственного управления на транспорте от 23.05.2019г. №213-10-19/2266 по вопросу проведения сертификационных работ и испытаний ВС.

С целью безопасной эксплуатации ВС и поддержания необходимого уровня безопасности полетов при выполнении процедур по организации и проведении инспекций ВС обращать особое внимание на внесение конструктивных изменений без согласования после проведения комплексной оценки сертификационными центрами и выдачи СЛГ.

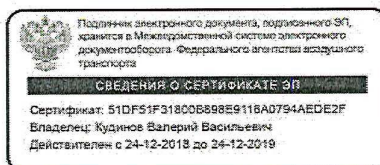
Повторно прошу вас взять на контроль исполнение требований, изложенных в ранее направленных в ваш адрес писем Росавиации от 03.09.2018 № Исх-22189/03 и от 07.11.2018 № Исх-28378/03, а также требований пунктов 1, 6 Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118 и пунктов 33, 33.1, 33.1.1, 33.2 Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов, введенного в действие приказом Минтранса России от 07.05.2013 № 175.

Данное письмо довести до центров сертификации ВС, находящихся на подконтрольных Вам территориях.

Приложение: на 1 листе, в 1 экз.

Начальник Управления
поддержания летной годности
воздушных судов

Волюнец О.А.
495-645-85-55 доб. 53-53



В.В. Кудинов



СЗ МТУ Росавиации

ВХ-1696/СЗМТУ
10.06.2019



СК РОССИИ

Дальневосточное следственное
управление на транспорте
(Дальневосточное СУТ СК России)

ул. Ким Ю Чена, д. 45,
г. Хабаровск, Россия, 680000

Руководителю
Федерального агентства
воздушного транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации

А.В. Нерадько

13.05.2019 № 213-10-12/2166

Уважаемый Александр Васильевич!

Дальневосточным следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации расследуется уголовное дело № 11902009407000022, возбужденное по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ, по факту крушения 27.04.2019 в районе посадочной площадки «Калинка», расположенной в Хабаровском крае, единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения самолета «Тунгус» RA-2843G (ЕЭВС.03.3619, сертификат летной годности № 2032180141 от 07.12.2018), повлекшего гибель 2-х человек.

Как установлено следствием, на самолете имелись незаявленные при сертификации конструктивные изменения, а именно в плоскости крыла между топливными баками и расходным баком два электрических перекрывающих крана, на приборной панели тумблера включения/выключения кранов.

В целях принятия дополнительных мер, направленных на выявление аналогичных конструктивных изменений при проведении сертификационных работ и испытаний воздушных судов прошу уведомить об указанном факте центры по сертификации, привлекаемые Росавиацией для оценки соответствия экземпляров воздушного судна.

Руководитель управления

Е.В. Лагацкий

Р.М. Базроп,
тел. (4212) 73-69-83

АБ 0032861





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям Межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта Росавиации

Центрам по сертификации

07.11.2018 № Исх-28378/03

На № _____ от _____

Направляю Вам для руководства и использования в работе информацию о порядке получения разрешения на выполнение летных испытаний единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения (ЕЭВС), не имеющих действующих сертификатов летной годности.

В соответствии с разделом II Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса от 17.04.2003 № 118 (ФАП-118) уполномоченный органом по сертификации центр по сертификации (ЦС) выполняет работы в соответствии с Программой проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС (Программа), в т.ч.:

- оценивает достаточность перечня норм летной годности, по которым построен ЕЭВС, для определения соответствия ЕЭВС установленным требованиям;
- проверяет конструкторскую и эксплуатационную документацию;
- проводит детальный осмотр конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (включая применение инструментального контроля);
- проводит наземные испытания ЕЭВС АОН;
- при положительных результатах выполненных работ ЦС оформляет пункты Заключения по оценке соответствия ЕЭВС №№ 1, 2, 3, 4 и 5.1 приложения № 4 к ФАП-118 (п. 5.1 – в части подготовки, подписания, согласования и утверждения Программы летных испытаний ЕЭВС);
- оформляет (согласованную с владельцем ЕЭВС) заявку на выполнение испытательного полета в адрес Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации (Заявка), к Заявке прикладывает:
 - документы, в соответствии с перечнем документов, изложенном в п. 16 приказа Минтранса от 14.02.2013 № 43;
 - копию оформленного Заключения (пункты 1-4 и п. 5.1 (в части подготовки, подписания, согласования и утверждения Программы летных испытаний ЕЭВС));

- заключение ЦС (включается в текст Заявки) о наличии и достаточности представленных документов, подтверждающих соответствие данного ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС (требования к летной годности ВС). Полный пакет подтверждающей документации по данному вопросу прикладывать к полностью оформленному Заключению. Как пример – для легких самолетов такие требования к летной годности самолета изложены в Авиационных правилах (АП-23).

Межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта Росавиации при рассмотрении Заявки и утверждении Программы контролировать наличия в них работ по оценке полноты и достаточности перечня норм летной годности заявленных категорий воздушных судов (Перечень). По получению Заключения от ЦС контролировать наличие и достаточность представленной документации, подтверждающей соответствие данного ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС (требования к летной годности ВС), проведение испытаний и проверок по каждому пункту Перечня, при этом, проверки и испытания должны проводиться уполномоченными организациями с использованием поверенного (аттестованного) оборудования, приборов.

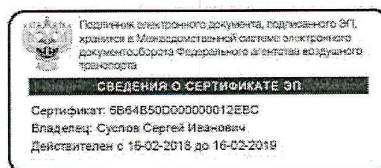
При отсутствии указанного Перечня, недостаточности его полноты в принятии Заявки отказывать, при этом ссылки Заявителя на прототип ЕЭВС к рассмотрению не принимать.

Разрешение на испытательный полет (запрашиваемое ЦС) выдается Росавиацией при предоставлении достаточной информации, представленной в приложении к Заявке.

По получению разрешения (от Росавиации) на выполнение испытательного полета ЦС продолжает выполнение работ в соответствии с ФАП-118.

Информацию прошу принять к исполнению, довести до центров по сертификации ЕЭВС.

И.о. начальника Управления поддержания
летной годности воздушных судов



С.И. Суслев

Музыка Владимир Степанович
(495) 6458555 доб. 5330



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Начальникам (руководителям)
Межрегиональных территориальных
управлений Росавиации

03.09.2018 № Исх-22189/03

На № _____ от _____

При организации и проведении инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их лётной годности и выдачи соответствующих документов в соответствии с требованиями Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 07.05.2013 № 175 в ред. от 25.01.2016 (далее АР-175), выявлены неоднократные случаи подачи заявок и предоставления воздушных судов для выполнения на них необходимых работ как единичных экземпляров ВС, не являющихся таковыми по определениям, изложенным в Федеральных авиационных правилах «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.04.2003 № 118 (далее ФАП-118).

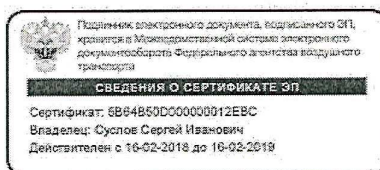
В настоящее время значительное количество воздушных судов, на которые имеются сертификаты типа (в том числе выданные иностранными государствами), имеют сертификаты лётной годности единичных экземпляров воздушных судов, что не позволяет осуществлять их безопасную эксплуатацию и поддерживать необходимый уровень безопасности полётов.

С целью устранения выявленных недостатков считаю необходимым при выполнении процедур по организации и проведению инспекций воздушных судов для оценки их лётной годности строго руководствоваться требованиями АР-175 (пункт 33, 33.1., 33.1.1., 33.2.) и требованиями ФАП-118 (пункты 1, 6), независимо от указанного

раннее в СЛГ и свидетельстве о регистрации ВС определения воздушного судна ЕЭВС или ЭВС.

Рекомендации настоящего письма довести до генеральных директоров сертификационных центров воздушных судов, находящихся на территориях, подконтрольных Вашим Управлениям.

И.о. начальника Управления
поддержания лётной годности
воздушных судов



С.И. Сулов

Кузнецов Анатолий Сергеевич
8 495 64585-55, доб. 53-50.