



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ
РОСАВИАЦИИ)**

140002, г. Люберцы Московской обл., Октябрьский
проспект, д. 15, тел. 8 (495) 503-50-88

09.09.17 2017 г. № 4.6-159
на № _____ от _____ 2017 г.

Центрам по сертификации
Экземпляров воздушных судов

Уважаемые коллеги!

На основании информационного письма начальника УПЛГ ВС Федерального агентства воздушного транспорта (РОСАВИАЦИЯ) «Об эксплуатации на воздушных судах неутвержденных (неаутентичных) комплектующих изделий АТ» от 04.08.2017 № исх.-177701/03 при проведении работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям обращать особое внимание на проведение авиапредприятиями на постоянной основе работ по оценке аутентичности компонентов ВС в строгом соответствии с технологией, определенной «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА (2-я редакция)», введенной ГСГА Минтранса России от 19.03.2004 № 24.10-35ГА и утвержденной 23.11.2005 Управлением авиационной промышленности Федерального агентства по промышленности. Соответствующие документы прилагать в дела по сертификации воздушных судов.

С уважением,
Начальника отдела ПЛГ ГВС
Центрального МТУ Росавиации

В.В. Гарковец

Исп.: Буланова П.А.
8(495)503-50-72



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

04.08.2017 № Alex-17701/03

На № _____ от _____

Информационное письмо
Об эксплуатации на воздушных судах
неутвержденных (неаутентичных)
комплектующих изделий АТ

Руководителям (начальникам)
межрегиональных
территориальных управлений
воздушного транспорта
(по списку)

Тарасову В.В.
Курочкину И.П.
Для информирования
руководителей и покороче
заслать в 6 и арт. Госпр
7.08.2017

В настоящее время, в силу ряда объективных причин, а именно, прекращение производства в России отдельных комплектующих авиационных изделий, возрастает роль авиационных изделий поступающих со вторичного рынка, среди которых все чаще встречаются неаутентичные компоненты ВС.

По данным ФГУП ГосНИИ ГА наблюдается рост неутвержденных и сомнительных компонентов. Так в первом полугодии 2017 года на 183 воздушных судах, прошедших проверки по оценке аутентичности, уже выявлено 134 неутвержденных и 293 сомнительных компонентов.

При этом выявляются случаи установки на ВС неаутентичных компонентов, которые были изготовлены предприятиями не наделенными соответствующими правами, по неутвержденной конструкторской документации, без согласования с разработчиками как самого компонента, так и основного изделия, на которое данные компоненты установлены.

В марте 2017 года ФГУП ГосНИИ ГА, привлекаемое в роли экспертной организации по иску Томского транспортного прокурора к ООО «Авиапредприятие «Газпром Авиа» о запрете эксплуатации авиаагрегатов, выявило 7 неаутентичных и 3 сомнительных компонента (из 22 представленных на экспертизу) на четырех вертолетах, которые прошли оценку соответствия в Центре по сертификации и получили сертификаты летной годности экземпляра воздушного судна.

В апреле 2017 года в авиакомпании ООО «Аэрокузбасс» выявлен автомат перекося вертолета Ми-8Т, имеющий подлинный паспорт, изготовление которого не подтверждено предприятием-изготовителем ОАО «Красный Октябрь», в то

286
08 08 17

МТУВТЦР ФАВТ	
Вход. №	540
От	7 08 20 17.
На	1 листах
Получение № 2 листах	

время как в авиакомпании «Алроса» уже эксплуатировался, подтвержденный предприятием-изготовителем, автомат перекося с таким же заводским номером, но с дубликатом паспорта.

Также в апреле 2017 года выявлен случай массовой фальсификации комбинированных агрегатов управления КАУ-115АМ и их пономерной документации. В эксплуатации находилось 7 «двойников» КАУ-115АМ. Паспорта неаутентичных изделий фальсифицированы, а на самих изделиях изменены номера корпусов.

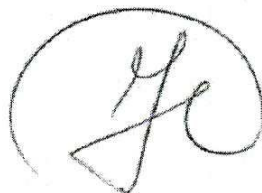
Кроме того, ранее выявлено появление сразу 6-ти «двойников» АГБ-3к сер.3 № 03045659, которые одновременно эксплуатировались в 6-ти авиакомпаниях.

Все эти и другие случаи говорят о низкой эффективности работ, если не сказать об их отсутствии, по оценке аутентичности компонентов ВС в авиапредприятиях и организациях по техническому обслуживанию и недостаточном контроле со стороны межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации и Центров по сертификации экземпляра ВС, привлекаемых для оценки соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям. В целях исключения установки на ВС неаутентичных компонентов и организации мониторинга жизненного цикла компонентов, эксплуатируемого парка ВС считаю целесообразным:

1. Межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта Росавиации и привлекаемых ими Центров по сертификации экземпляра воздушных судов обратить особое внимание на проведение авиапредприятиями на постоянной основе работ по оценке аутентичности компонентов ВС в строгом соответствии с технологией, определенной «Методикой оценки аутентичности компонентов ВС №24.10-966ГА (2-я редакция)», введенной ГСГА Минтранса России от 19.03.2004 № 24.10-35ГА и утвержденной 23.11.2005 Управлением авиационной промышленности Федерального агентства по промышленности;

2. Генеральному директору ФГУП ГосНИИ ГА по материалам работ авиапредприятий по оценке аутентичности компонентов ВС по «Методике оценки аутентичности компонентов ВС № 24.10-966ГА (2-я редакция)» ежеквартально представлять в Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации информацию о результатах проведенных работах, включая количество проверенных ВС и выявленных на них неаутентичных компонентах ВС.

Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов



В.В.Кудинов