

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА РОССИИ

125836, Москва - 47, Ленинградский проспект, 37 Руководителям территориальных органов ФАС России Руководителям авиапредприятий и организаций ГА

29 gerains 1998 57-P

О порядке оформления, продления и выдачи эксплуатантам гражданской авиации Удостоверений о годности гражданских воздушных судов по шуму на местности

Международными стандартами, Законом Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды», а также требованиями экологической безопасности при эксплуатации, ремонте и испытаниях воздушных судов и установлен авиадвигателей экологический контроль деятельностью 3a предприятий гражданской авиации и предусмотрен ряд ограничений на эксплуатацию воздушных судов, не удовлетворяющих современным требованиям по шуму.

В целях дальнейшего совершенствования процесса оформления, продления и выдачи эксплуатантам воздушного транспорта Удостоверений о годности гражданского воздушного судна по шуму на местности, повышения ответственности должностных лиц за достоверность сведений, содержащихся в них, а также для усиления контроля за выполнением международных стандартов и требований законодательных и нормативных актов Российской Федерации по ограничению воздействия гражданских воздушных судов на окружающую среду,

ПРЕДЛАГАЮ:

- государственного Возложить Управление на надзора за безопасностью полетов ФАС России функции по оформлению и первичной выдаче Удостоверений 0 годности гражданского воздушного шуму Оформление судна ПО на местности. Удостоверений производить в соответствии с Сертификатом по шуму на местности на тип воздушного судна и на основании (Приложение 1) заявления эксплуатанта И акта утвержденного в технического состояния воздушного судна, территориальном органе ФАС России.
- 2. Установить срок действия Удостоверения о годности гражданского воздушного судна по шуму на местности до очередного капитального ремонта, но не более чем на 6 лет.



- 3. Возложить на территориальные органы ФАС России функции по продлению сроков действия выданных Удостоверений о годности гражданский воздушных судов по шуму на местности. Продление срока действия Удостоверений производить на основании заявления эксплуатанта (Приложение 1) и акта проверки технического состояния воздушного судна, утвержденного в территориальном органе ФАС России.
- 4. Управлению государственного надзора за безопасностью полетов ФАС России и территориальным органам ФАС России исходную информацию по воздушным судам, представляемую эксплуатантами, при наличии конструктивных отличий, влияющих на акустические характеристики, направлять в Авиационный сертификационный центр ГосНИИ ГА для анализа и заключения.
- 5. Утвердить форму Удостоверения о годности гражданского воздушного судна по шуму на местности (Приложение 2).
- 6. Указание ДВТ Минтранса РФ от 01.06.94 № ДВ-74/И «О порядке оформления и выдачи эксплуатантам гражданской авиации бортовых Удостоверений о соответствии эксплуатируемых ими воздушных судов требованиям международных стандартов по шуму на местности» считать утратившим силу. Удостоверения о годности гражданских воздушных судов по шуму на местности, выданные ранее в соответствии с Указанием ДВТ Минтранса РФ от 01.06.94 № ДВ-74/И, считать действительными в пределах указанного в них срока.
- 7. Начальнику Управления государственного надзора за безопасностью полетов ФАС России Нерадько А.В. информировать Государственный комитет Российской Федерации по охране окружающей среды о введении в действие настоящего Указания с целью внесения соответствующих уточнений и изменений в Требования экологической безопасности при эксплуатации, ремонте и испытаниях воздушных судов и авиадвигателей на предприятиях гражданской авиации (атмосферный воздух и авиационный шум), введенные в действие Приказом Председателя Госкомэкологии России от 01.08.97 № 339.
- 8. Начальникам территориальных органов ФАС России требования настоящего Указания довести до сведения подведомственных авиапредприятий, организаций гражданской авиации и эксплуатантов воздушного транспорта.
- 9. Контроль за исполнением настоящего Указания возложить на начальника Управления государственного надзора за безопасностью полетов ФАС России Нерадько А.В.

Директор Г.Н.Зайцев

ПРИМЕЧАНИЕ: * Перечень исходной информации, необходимой для оформления Удостоверений о годности гражданского воздушного судна по шуму на местности.

- 1. Тип и модификация ВС, его государственный опознавательный знак, заводской номер и дата изготовления.
- 2. Вариант компоновки ВС (пассажирское, грузовое, конвертируемое и т.д.).
- 3. Максимальные значения взлетной и посадочной масс ВС.
- 4. Дата последнего ремонта BC, остаток ресурса (в летных часах, посадках), срока службы (считая с даты оформления заявления до очередного капитального ремонта или списания BC). В случае индивидуального продления воздушному судну ресурса, срока службы свыше установленных централизованным порядком, необходимо приложить соответствующую документацию (или доказать основание, т.е. дату и номер соответствующего документа).
- 5. Тип и модификация авиационных двигателей, установленных на ВС, их серия, заводские номера и дата изготовления.
- 6. Тип и модификация винтов, установленных на двигатели, их серия, заводские номера и дата изготовления.
- 7. Тип и модификация ВСУ (дополнительного двигателя для самолетов типа Ан-24, Ан-26, Ан-30), установленной на ВС, ее заводской номер и дату изготовления.
- 8. Наличие доработок, выполненных на ВС (его двигателях), могущих оказать влияние на уровень шума и, как следствие, на окружающую среду.

Перечень исходной информации подписывает руководитель ИАС авиапредприятия-эксплуатанта ВС.

** Акт осмотра воздушного судна (форма произвольная) в объеме формы оперативного технического обслуживания.

Акт должен содержать оценку состояния планера и воздушных винтов двигателей на предмет наличия на них отклонений от установленных технических требований, которые могли бы существенно повлиять на акустические характеристики ВС.

Акт подписывает комиссия, утверждает руководитель ИАС территориального органа ФАС России. Подпись лица, утвердившего акт, скрепляется печатью.

*** В Управление государственного надзора за безопасностью полетов ФАС России Удостоверения о годности гражданских воздушных судов по шуму на местности, выданные в соответствии с Указанием ДВТ Минтранса РФ

от 01.06.94 № ДВ-74/И, после окончания срока их действия с целью замены на новые представляют все авиапредприятия, а также авиапредприятия, подведомственные ФАС России, для продления срока действия Удостоверений.

В территориальные органы ФАС России Удостоверения о годности гражданских воздушных судов по шуму на местности представляют авиапредприятия-эксплуатанты, подведомственные территориальным органам ФАС России, и только с целью продления срока их действия.

Бланк Приложение 1 Авиапредприятия К Указанию ФАС Росси эксплуатанта OT (с указанием реквизитов) Начальнику Управления государственного надзора за безопасность полетов ФАС России № 125836, ГПС, Москва, 167, Ленинградский проспект, 37 (или Начальнику (территориального органа ФАС России) (адрес территориального органа) Заявление Оформить, продлить срок действия и выслать в наш адрес Удостоверение (я) по шуму на местности на воздушное (ные) судно (a) ______ указать тип (ы) В.С. , его (их) модификацию (и), бортовой (вые) номер (а) Приложение: - Исходная информация о воздушном судне *; - Акт проверки технического состояния ВС **; - Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна (копия); - Удостоверение о годности воздушного судна к полетам (копия); - Удостоверение о годности гражданского воздушного судна по шуму на местности (оригинал) ***.

Подпись Ф. И. О.

Руководитель авиапредприятия



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ **RUSSIAN FEDERATION**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА FEDERAL AVIATION AUTHORITY

УДОСТОВЕРЕНИЕ о годности гражданского воздушного судна по шуму на местности

CERTIFICATE

FOR AIRCRAFT NOISE

Nο

1.	Тип воздушного судна
2.	Государственный и регистрационный опознавательные знаки
3.	Серийный (заводской) номер гражданского воздушного судна, дата изготовления
4.	Категория
5.	Количество и тип применяемых двигателей
6.	Номер и дата выдачи сертификата по шуму на местности для гражданского воздушного судна данного типа Number and Date of Issue of the Noise Certificate for the above Type of Civil Aircraft
7.	Настоящий документ удостоверяет соответствие требованиям главы
	This is to certify that the above aircraft complies with the requirements specified in Chapter of the International Standards and Recommended Practices «Environmental Protection». Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, Volume 1 «Aircraft Noise», Third Edition – July 1993.

8.	Уровни шума и их 90-процентные доверительные пределы в контрольных точках на местности, положение которых регламентируются Приложением 16, для данного гражданского воздушного судна при максимальных значениях взлетной кг массах составляют:						
:	на местности, положение которых регламентируются Приложением 16, для данного гражданского воздушного судна при максимальных значениях взлетной	oove					
	высоты, EPNдБ	•		ДБ	При заходе на Посадку, ЕРNдБ Approach, EPNdB		
	<u>±</u>		<u>+</u>		±		
гражданского воздушного судна при максимальных значениях взлетной кг и посадочной кг массах составляют: Noise level and their 90 per cent confidence limits at the reference noise measurement points on ground specified in compliance with the Annex 16 for the above aircraft at the maximal take-off kg and kg weights are as follows: При наборе							
	with the requirements of Annex 16 when maintained and operated in accordance with the methods,						
9. Д пен гт тико Срок Тhis				»	Γ.		
	Управление государственного надзора						
				(Подпис	ь, Ф.И.О Signature, Name)		
		~					
,,		vil aircraft	Stamp	 (Д	олжность - Title)		
	199_T						
_	· ·	верения продл	пен до «	»	г.		
		Stamp	(По,	дпись, Ф.И.С	o Signature, Name)		
				(Должност	ъ - Title)		
		верения прод	пен до «	»	Γ.		
		МП					
			····	•			
	.	······································			_		