



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям территориальных органов
Федерального агентства воздушного
транспорта

Руководителям аккредитованных Центров
сертификации
ЭВС и ЕЭВС (по списку)

19.02.2019 № _____ Исх-4726/03

На № _____ от _____

В ходе проведения планового инспекционного контроля аккредитованных центров по сертификации, на которых возложены функции по оценке соответствия воздушных судов требованиям Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132 и Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118, были выявлены ряд недостатков, касающихся оформления документов (Дел ВС), подтверждающих качество и полноту выполненных работ по оценке летной годности ВС иностранного производства, установленным требованиям.

В ряде случаев для ВС иностранного производства не представлялось возможным в деле ВС определить объем выполненного технического обслуживания ВС, исполнения директив летной годности, своевременность замен компонентов с ограниченным ресурсом и т.д.

В связи с вышеизложенным, предлагаю Центрам сертификации в состав документов, подтверждающих оценку летной годности ВС иностранного производства, передаваемых в Росавиацию или её территориальные органы для оформления СЛГ, включать:

I. в бумажном виде:

- 1.1 заявку, со всеми приложениями;
- 1.2 решение Росавиации или её территориального органа о привлечении к работам центра по сертификации;
- 1.3 подтверждение уплаты государственной пошлины за оказание услуги;
- 1.4 комплексное заключение;
- 1.5 заключение по инспекции воздушного судна;
- 1.6 программу инспекции воздушного судна, утвержденную руководителем структурного подразделения Росавиации или её территориального органа, предоставляющего государственную услугу. Документацию, подтверждающую

выполнение работ, предусмотренных программой (может быть оформлено в виде актов или чек-листа);

1.7 доклад об устранении заявителем замечаний, с приложением доказательной документации (при наличии замечаний);

1.8 титульный лист программы технического обслуживания воздушного судна, одобренной Росавиацией или её территориальным органом, а также лист программы с указанием перечня документов и их ревизий, на основании которых программа разработана;

1.9 справку о данных по ВС для внесения в СЛГ;

1.10 опись (перечень) документов, подписанный (заверенный) руководителем центра, прилагаемых на бумажном носителе и на электронном носителе для рассмотрения возможности выдачи СЛГ (дело ВС).

II. на электронном носителе:

документы (копии документов), представляемые Заявителем

2.1 крайний экспортный сертификат летной годности на ВС;

2.2 схему конфигурации салона ВС, схему раскраски воздушного судна;

2.3 схему расположения аварийного оборудования воздушного судна;

2.4 свидетельство о регистрации воздушного судна. Документы, подтверждающие право владения воздушным судном;

2.5 разрешение на бортовые радиостанции, свидетельство о регистрации аварийного радиомаяка, сертификат по шуму на местности;

2.6 копию крайнего выданного СЛГ (при наличии);

2.7 отчет о подтверждении летно-технических характеристик ВС (посредством анализа расшифровки крайнего полета, выполненной средствами объективного контроля);

2.8 перечень навигационного оборудования для допуска к полетам по RVSM;

2.9 программу технического обслуживания воздушного судна (в полном объеме), одобренную Росавиацией или её территориальным органом, основанную на крайних рекомендациях разработчиков АТ;

2.10 отчет («статус») о соответствии ВС требованиям утвержденной программе технического обслуживания. *Указанный отчет должен содержать данные (CRS, WO) о крайнем выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в программе технического обслуживания и данные о следующем планируемом выполнении;*

2.11 перечень выполненных при производстве (внедренных) ВС директив летной годности и сервисных бюллетеней;

2.12 отчет («статус») о выполнении директив летной годности по планеру воздушного судна. *Указанный отчет должен содержать данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности, выпущенной авиационной администрацией государства разработчика ВС, а также каждой директиве летной годности, выпущенной, либо признанной Росавиацией;*

2.13 отчет («статус») о выполнении директив летной годности на двигателях воздушного судна. *Указанный отчет должен содержать данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности, выпущенной авиационной*

- администрацией государства разработчика ВС, а также каждой директиве летной годности, выпущенной, либо признанной Росавиацией;*
- 2.14 перечень установленных компонентов при изготовлении ВС;
- 2.15 перечень установленных компонентов, обсуживающихся по состоянию;
- 2.16 отчет («статус») о выполнении директив летной годности на компонентах, установленных на воздушном судне. *Указанный отчет должен содержать данные о применимости и выполнении каждой директивы летной годности, выпущенной авиационной администрацией государства разработчика компонента ВС, а также каждой директиве летной годности, выпущенной, либо признанной Росавиацией;*
- 2.17 отчет («статус») о состоянии компонентов с установленной периодичностью технического обслуживания (Hard Time Component). *Указанный отчет должен содержать данные о крайнем выполнении каждой работы по техническому обслуживанию, указанной в эксплуатационной документации разработчика компонента и данные о следующем планируемом выполнении, также информацию о подтверждающем талоне летной годности компонента;*
- 2.18 отчет («статус») о компонентах с назначенным ресурсом (Life limit Part), установленных на двигатели ВС и ВСУ. *Указанный отчет должен содержать данные о текущей наработке каждого подобного компонента, а также информацию об установке компонентов на двигатель/ВСУ;*
- 2.19 отчет («статус») о компонентах с назначенным ресурсом (Life limit Part), установленных на шасси ВС. *Указанный отчет должен содержать данные о текущей наработке каждого подобного компонента, а также информацию об установке компонентов на двигатель;*
- 2.20 схему ремонтов и повреждений наружной части ВС с указанием их места нахождения;
- 2.21 отчет об изменении конструкции ВС, включающей информацию о внедрении в типовую конструкцию конкретного ВС изменений в соответствии с условиями дополнительных сертификатов типа (Supplemental Type Certificate) и технических заданий (Engineering Order);
- 2.22 документы, подтверждающие право доступа заявителя к обновлениям эксплуатационной документации разработчика воздушного судна;
- 2.23 акт соответствия ВС требованиям сертификата типа (аттестата), подписанный заявителем и уполномоченным лицом сертификационного центра, подтверждающим проверку достоверности сведений;
- 2.24 перечень выполненных сервисных бюллетеней;
- 2.25 отчет по ремонтам и повреждениям конструкций ВС. *Указанный отчет должен содержать информацию о необходимости проведения периодических работ по ТО, а также информацию о крайнем и следующем запланированном времени выполнения данных работ;*
- 2.26 свидетельство о выполнении технического обслуживания и соответствующей пооперационной ведомости, подтверждающее крайнее техническое обслуживание двигателей и шасси в ремонтной организации (Last Shop Visit);
- 2.27 копии страниц руководства по летной эксплуатации, подтверждающие внедрение крайних изменений;
- 2.28 перечень минимального исправного оборудования, одобренный Росавиацией

или её территориальным органом, и основанный на крайней ревизии MMEL (при наличии);

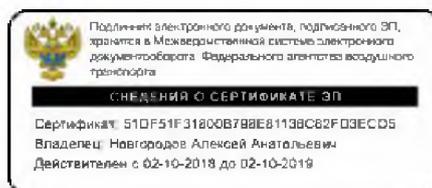
2.29 отчет о взвешивании воздушного судна;

2.30 копии страниц формуляров (в случае их оформления изготовителем ВС) на воздушное судно, двигатели, ВСУ, воздушные винты, главный редуктор, лопасти несущего винта (при наличии их в конструкции ВС), содержащие информацию: о дате изготовления воздушного судна и указанных компонентов; о наработке воздушного судна на момент изготовления; о наработке указанных компонентов на момент их изготовления и на момент установки на воздушное судно;

3. Для вновь изготовленных (новых, ранее не эксплуатируемых) ВС иностранного производства, в целях определения соответствия установленным требованиям, допускается не предоставление заявителем документов, указанных в пунктах 2.6, 2.10, 2.12, 2.13, 2.16 – 19, 2.22, 2.24, 2.26, 2.28, 2.29 настоящего письма.

Вышеизложенные требования включены в проект соответствующего административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта, который планируется к введению в действие в 2019 году.

В целях обеспечения безопасности полетов, Руководителям территориальных органов Росавиации, начиная с 01.03.2019, при выдаче сертификатов летной годности руководствоваться перечнем вышеуказанных документов.



А.А. Новгородов

Даниленко Артем Андреевич
495 645 85 55 доб. 53-46