



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям межрегиональных
территориальных управлений Росавиации

Техническим директорам авиакомпаний,
авиапредприятий, ремонтных заводов ГА

И.о. генерального директора
ФГУП ГосНИИ ГА

22.08.2018 № _____ Исх-21189/03

На № _____ от _____

Об уточнении и дополнении Регламента
ТО (РО-95) и Технологических указаний
самолёта Як-40 (Изменение 31).

На основании опыта эксплуатации и рекомендаций ГосНИИ ГА и Разработчика с целью актуализации типовой эксплуатационной документации самолёта Як-40 п р е д л а г а ю:

в «Регламент технического обслуживания самолёта Як-40 с двигателями АИ-25 (РО-95)» и в «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолёте Як-40 с двигателями АИ-25» внести следующие изменения и дополнения:

1. Регламент ТО (РО-95)

1.1. Общая часть (изменение вносится в 1, 2, 3 и 4 части РО-95).

1.1.1. Общая часть, п. 2.28, третий дефис – изложить в следующей редакции:

«– при наработке 7200 ± 60 л.ч. выполняется базовая форма + дополнительные работы, выполняемые через каждые 1200 ± 60 л.ч., 1800 ± 60 л.ч., 3600 ± 60 л.ч. (формы Ф2, Ф3 и Ф6)».

1.2. Часть 1. Планер, силовая установка, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативные формы.

1.2.1. Стр.39, п. 1.04.12 принять в следующей редакции:

«При вскрытых панелях багажного отделения (в зоне шп. 29-33) осмотрите детали управления самолётом и конструкции планера. Убедитесь, что нет льда, конденсата. При необходимости удалите лёд (влагу) и просушите потолочное пространство».

1.2.2. Стр.60, п.1.15.05, подпункт «л) изделие 020М» – исключить.

1.2.3. Стр.88, Приложение 2 «Перечень мест пломбировки», раздел «Авиационное и радиоэлектронное оборудование», п.1 «Переключатель «БЕДСТВИЕ» и п.2 «Защитное устройство изделия 020М» – исключить.

1.3. Часть 3. Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодические формы.

1.3.1. Стр.44, п.2.15.01.01, подпункт «р) изд.020: блок 5-ОМ; блок 30» – исключить.

1.3.2. Стр.47, п.2.15.01.03, подпункт «р) изд.020: блок 5-ОМ; блок 30» – исключить.

1.3.3. Стр.47-1, п.2.15.02.01 «Выполните техническое обслуживание вентилятора обдува изделия 020» – исключить.

1.3.4. Стр.56, п.2.15.02.19 «Проверьте параметры изд. 020:....» – исключить.

1.3.5. Стр.60, п.2.15.03.05 «Осмотрите защитные кожухи изд. 020М...» – исключить.

1.3.6. Стр.61, п.2.15.03.07 «Измерьте сопротивление изоляции антенно-фидерной системы III диапазона изделия 020М ...» – исключить.

1.3.7. Стр.102, Приложение 1 «Перечень мест пломбировки», п.1 «Переключатель «БЕДСТВИЕ» и п. 2 «Защитное устройство изделия 020М» – исключить.

1.4. Приложение 5 к РО-95 «Распределение агрегатов и КИ самолета Як-40 по методам технической эксплуатации».

1.4.1. Табл.1.2, стр.17, в раздел «Противообледенительная система» внести:

Наименование КИ Обозначение

Сигнализатор обледенения вибрационного типа EW-164 EW-164.

2. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолете Як-40 с двигателями АИ-25

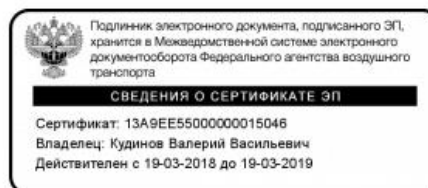
2.1. Выпуск 2. Оперативные формы ТО. Планер и силовая установка.

2.1.1. ТК № 28, Наименование карты принять в следующей редакции:

«Осмотр деталей управления самолётом и конструкции планера в зоне шп. 29-33 при вскрытых панелях потолка багажного отсека».

Внести соответствующие изменения в Содержание ТУ Вып. 2.

Начальник Управления поддержания
лётной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

)

Лист согласования к документу № Исх-21189/03 от 22.08.2018

Инициатор согласования: Спиридонова О.А. ведущий консультант отдела

Согласование инициировано: 21.08.2018 10:45

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Кудинов В.В.		Подписано 22.08.2018 07:41	-