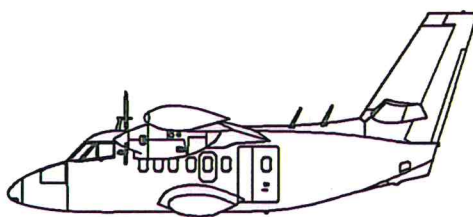




Aircraft Industries



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№: Л410УВП-Э/142а Ревизия 2

Данный бюллетень относится к самолетам: L410UVP-E20 с зав. Но. 2904
эксплуатанта Хабаровск Авия.

Причина: Доработка электрического контура проверки секундарного упора
воздушного винта.

Ревизия 2 уточняет проведение бюллетеня.

Основание: Расширение проверки электрического контура управления секундарным
упором винта.

Мероприятие провести: Немедленно по получению бюллетеня.

Мероприятие выполнит: Организация одобрена к техническому обслуживанию
самолетов L410UVP-E20.

Расходы возместит: Эксплуатант.

Необходимый материал поставит: Не нужен.

Бюллетень вступает в действие: Днём издания.

Всего листов: 8

**Бюллетень Л410УВП-Э/142а Ревизия 2 заменяет прежний бюллетень
Л410УВП-Э/142а Ревизия 1.**

Оформил: Павел Юрак
Отдел летной годности

Из технической стороны согласовано проектной организацией Aircraft Industries.

Дата выпуска: 13.02.2018 г.

ВЫПОЛНЕНИЕ: Обязательное.

1. ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ

А. ОТНОСИТСЯ К САМОЛЁТАМ:

1. Тип самолета

L410UVP-E20.

2. Модель/заводской №

С заводского Но. 2904 эксплуатанта Хабаровск Авиа.

3. Предпосылки для реализации

Специальных требований нет.

4. Новое оборудование

Не нужно.

Б. ПРИЧИНА

Доработка электрического контура проверки секундарного упора воздушного винта.
Расширение проверки электрического контура управления секундарным упором винта.

В. ОПИСАНИЕ

1. Доработка подключения контура проверки секундарного упора воздушного винта
2. Проверка работы управления секундарным упором воздушного винта
3. Тест упора винта

Г. ОДОБРЕНИЕ

Бюллетень составлен на основании конструкционных данных изменения типовой конструкции ZKB 059 019, ZKB 059 077.

Д. МАТЕРИАЛ - ДОСТУПНОСТЬ

1. Новое оборудование

Не нужно.

2. Установочные детали

Не нужны.

3. Расходы

Возмещает эксплуатант.

Е. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Не нужны.

Ж. МАССА И ЦЕНТРОВКА САМОЛЁТА

Без влияния.

3. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Дополнение No. 210 Альбома электросхем самолета
Руководство по технической эксплуатации самолета
Руководство по летной эксплуатации самолета
Чертеж В574 493Х, Рев. N - Эл. схема SALM

И. ИЗМЕНЕННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РЛЭ Do-L410-1218 Rev. 6.

РО Без влияния.

РТЭ Дополнение No. 210, Рев. 5.

АЭ Дополнение No. 210, Рев. 4.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛНЕНИЮ

А. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- Демонтируйте боковые крышки пульта управления в кабине пилотов в соответствии с техкартой в РТЭ самолета, раздел 031.12.00.
- Откиньте правую приборную доску в соответствии с техкартой в РТЭ самолета, раздел 031.11.00.
- Из правой приборной доски демонтируйте полетный дисплей.
- Из правого пульта управления демонтируйте коробку управления ПОС планера.
- Опустите нижний капот гондолы левого и правого двигателя. в соответствии с техкартой в РТЭ самолета, раздел 054.00.01.

Б. ДОРАБОТКИ

1. Доработка подключения контура проверки секундарного упора воздушного винта

1.1. Для самолетов с выполненными доработками согласно обязательному бюллетеню Л410УВП-Э/142а или Л410УВП-Э/142а Ревизия 1

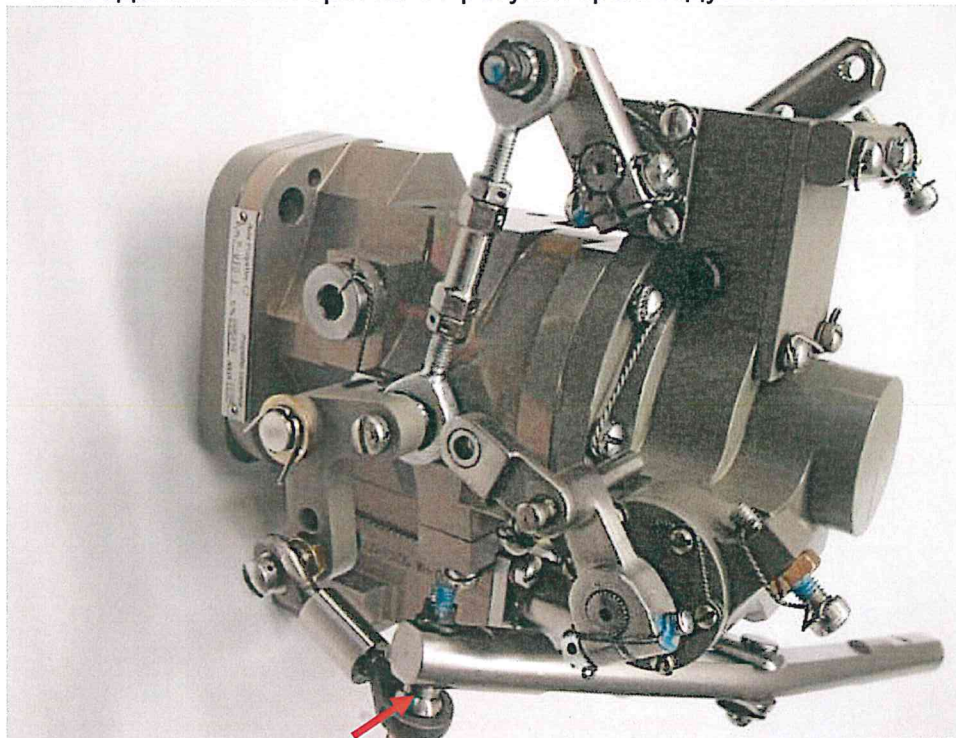
- В соответствии со схемой установки SALM 601 в Дополнении Но. 210 Рев. 3 Альбома электросхем самолета, подраздел 076.14.00:
 - Демонтируйте внутри пульта управления в кабине пилотов кронштейн с установленными реле М897 и М898.
 - За правой приборной доской на шпангоуте 4 демонтируйте реле М891, М892.
 - От реле М891-6 отсоедините провод 9337М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-3.
 - От реле М891-2 отсоедините провод 9552М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-В.
 - От реле М891-В отсоедините провод 9553М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-5.
 - От реле М891-4 отсоедините провод 9364М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-5 (вместе с проводами 9553М, 9552М).
 - От реле М897-2 отсоедините провод 9363М, раскрепите из жгута (или установите новый провод) и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на заземление V60-19.
 - От реле М892-6 отсоедините провод 9412М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-3.
 - От реле М892-2 отсоедините провод 9557М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-В.
 - От реле М892-В отсоедините провод 9359М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-5.
 - От реле М892-4 отсоедините провод 9352М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-5 (вместе с проводами 9359М, 9557М).
 - От реле М898-2 отсоедините провод 9351М, раскрепите из жгута (или установите новый провод) и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на заземление V60-19.
- Установите обратно реле М891 и М892.
- Установите обратно кронштейн с реле М897 и М898.

1.2. Для самолетов с невыполненными доработками согласно обязательному бюллетеню Л410УВП-Э/142а или Л410УВП-Э/142а Ревизия 1

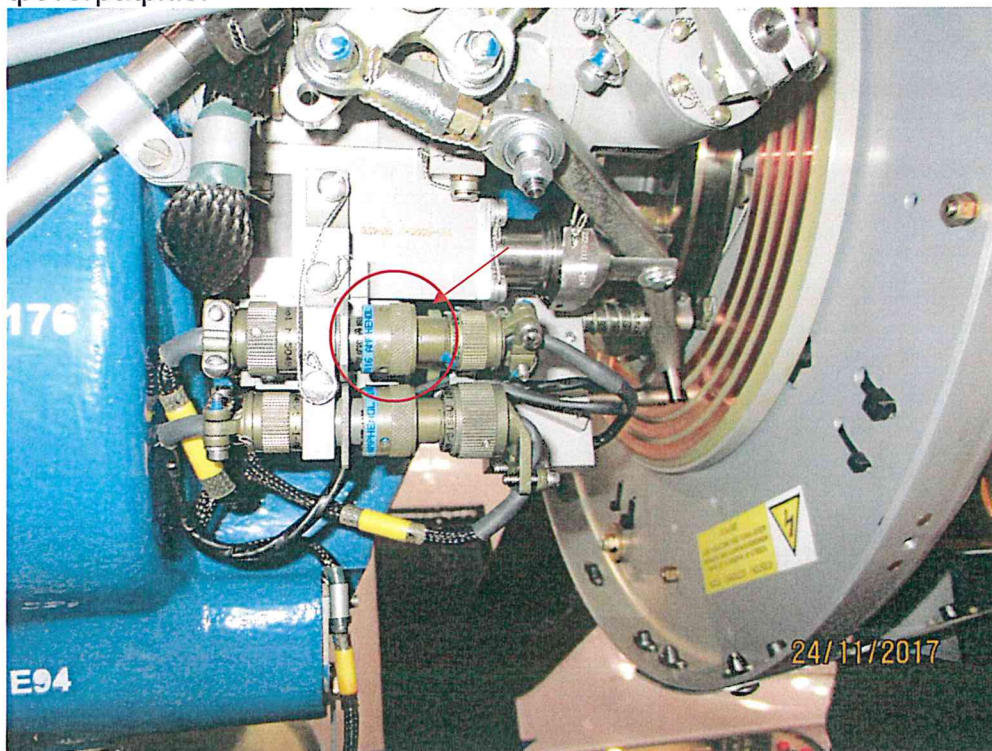
- В соответствии с первоначальной схемой установки SALM 601 в Дополнении Но. 210 Альбома электросхем самолета, подраздел 076.14.00:
 - Демонтируйте внутри пульта управления в кабине пилотов кронштейн с установленными реле М897 и М898.
 - За правой приборной доской на шпангоуте 4 демонтируйте реле М891, М892.
 - От реле М891-6 отсоедините провод 9337М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-3.
 - От реле М891-2 отсоедините провод 9552М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-В.
 - От реле М891-В отсоедините провод 9553М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-5.
 - От реле М891-4 отсоедините провод 9364М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М891-5 (вместе с проводами 9553М, 9552М).
 - От реле М897-4 отсоедините провод 9363М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на заземление V60-19.
 - От реле М892-6 отсоедините провод 9412М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-3.
 - От реле М892-2 отсоедините провод 9557М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-В.
 - От реле М892-В отсоедините провод 9359М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-5.
 - От реле М892-4 отсоедините провод 9352М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на реле М892-5 (вместе с проводами 9359М, 9557М).
 - От реле М898-4 отсоедините провод 9351М и в соответствии со схемой В574 493Х, Рев. N переключите на заземление V60-19.
- Установите обратно реле М891 и М892.
- Установите обратно кронштейн с реле М897 и М898.

2. Проверка работы управления секундарным упором воздушного винта

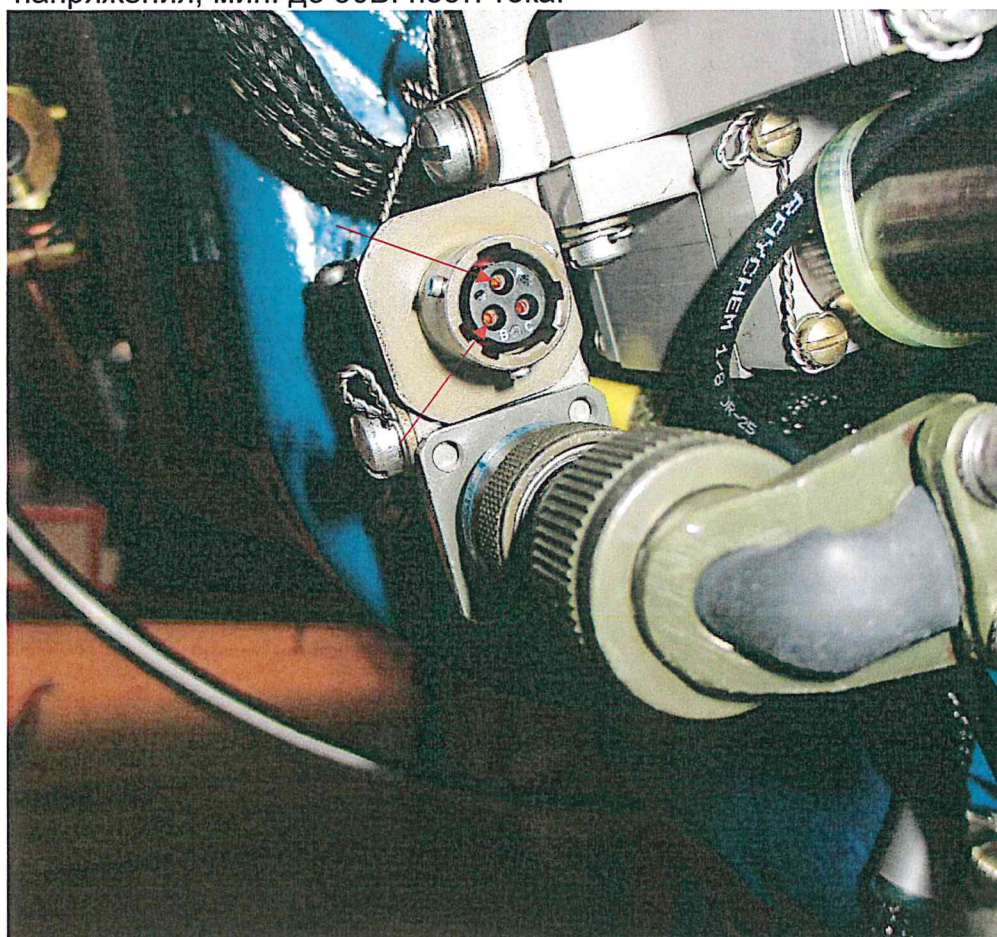
- Отсоедините БЭТА рычаг от регулятора воздушного винта.



- Разъедините кабельный разъём секундарного упора М893 (составная часть регулятора воздушного винта Р-W22-1) на левом/правом двигателе – смотри фотографию.



- На фланцевый разъём М893 на левом/правом двигателе подключите на штырь «А» и «Б» вольтметр. На штырь „А“ подключите красный провод вольтметра (+ полюсь напряжения), и на штырь „Б“ подключите чёрный провод вольтметра (- полюсь, корпус). На шкале вольтметра настройте подходящий диапазон измеряемого напряжения, мин. до 30V. пост. тока.



- Проверьте, что в пилотской кабине левый/правый РУД настроенный в области малого газа.
- На верхней панели в пилотской кабине включите выключатели „BATTERY I, II“ („АККУМУЛЯТОР I, II“) для подключения питания из сети самолёта и автоматы защиты „CENTRAL WARNING DISPLAY: LH ENGINE, AIRFRAME, ELECTRO, RH ENGINE“ („ТАБЛО СИГНАЛИЗАЦИИ: ДВИГ.ЛЕВ., ПЛАНЕР, ЭЛЕКТРО, ДВИГ. ПРАВ.“), „ELU LH/ELU RH“ („ЭБО ЛЕВ/ЭБО ПРАВ.“).
- На панели предохранителей в пилотской кабине проверьте включение автомата защиты „PITCH LOCK“ („УПОР ВИНТА“).
- На левом пульте управления нажмите кнопку „PROPELLER PITCH LOCK TEST“ („ТЕСТ УПОРА ВИНТА“). При нажатии и держании кнопки должно произойти загорание сигнализации „BETA RANGE“ („ДИАПАЗОН β“) на табло сигнализации двигателя левого/правого и одновременно „PROPELLER PITCH LOCK“ („УПОР ВИНТА“) на козырьке приборной доски налево/направо и одновременно должно появиться напряжение около +28В постоянного тока на указателе вольтметра подключённого к фланцевому разъёму M893 на левом/правом двигателе.
- В пилотской кабине переведите левый/правый РУД по всему диапазону кулисы малого газа и лётного режима оборотов левого/правого двигателя и проверьте, что напряжение +28В. пост. тока находится постоянно на разъёме M893 левого/правого двигателя.
- В пилотской кабине переведите левый/правый РУД в область BETA и проверьте, что напряжение +28В. пост. тока на разъёме M893 левого/правого двигателя исчезло (напряжение в диапазоне 0÷1,5В) и одновременно произойдет затухание сигнализации „PROPELLER PITCH LOCK“ („УПОР ВИНТА“) на козырьке приборной доски налево/направо.
- Освободите кнопку „PROPELLER PITCH LOCK TEST“ („ТЕСТ УПОРА ВИНТА“) и на верхней панели выключите автоматы защиты „ELU LH/ELU RH“ („ЭБО ЛЕВ./ЭБО ПРАВ.“), „CENTRAL WARNING DISPLAY: LH ENGINE, AIRFRAME, ELECTRO, RH ENGINE“ („ТАБЛО СИГНАЛИЗАЦИИ: ДВИГ.ЛЕВ., ПЛАНЕР, ЭЛЕКТРО, ДВИГ. ПРАВ.“) и выключатели „BATTERY I, II“ („АККУМУЛЯТОР I, II“).
- Подключите обратно кабельный разъём секундарного упора M893 на левом/правом двигателе.
- Подключите BETA рычаг к регулятору воздушного винта.

3. Тест упора винта

Проверьте в соответствии с РЛЭ раздел 4, пункт ENGINE STARTING (ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ).

В. ИСПЫТАНИЯ

Не требуются.

Г. ЗАВЕРШАЮЩИЕ РАБОТЫ

- Установите нижний капот гондолы левого и правого двигателя. в соответствии с техкартой в РТЭ самолета, раздел 054.00.01.
- На правый пульт управления установите обратно коробку управления ПОС планера.
- На правую приборную доску установите обратно полетный дисплей.
- Установите правую приборную доску в соответствии с техкартой в РТЭ самолета, раздел 031.11.00.
- Установите боковые крышки пульта управления в кабине пилотов в соответствии с техкартой в РТЭ самолета, раздел 031.12.00.

3. НЕОБХОДИМЫЙ МАТЕРИАЛ

А. УСТАНОВОЧНЫЕ ДЕТАЛИ ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ САМОЛЕТА

Не нужны.

В. НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Не нужно.

4. ЗАПИСЬ В ФОРМУЛЯР САМОЛЁТА

Выполнена доработка электрического контура проверки секундарного упора
воздушного винта в соответствии с ОБ Л410УВП-Э/142а Ревизия 2.

Дата:

Оформил:

(разборчивая подпись лица осуществляющего
свидетельство)

Составил: Зденек Клофач



Проверял: Павел Улрих

