

ООО "Центр сертификации "ЛАЙНЕР"



**Алгоритм  
практических действий  
собственника гражданского ВС на этапе от покупки  
до получения сертификата летной годности ВС**

**Алгоритм практических действий  
собственника гражданского воздушного судна  
на этапе от покупки до получения сертификата летной годности воздушного судна**

Этап	Действие
<p align="center"><b>1. Покупка ВС</b></p>	<p><b>Получаемые правоустанавливающие документы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• договор купли-продажи ВС;</li> <li>• приемо-сдаточный акт.</li> </ul>
<p align="center"><b>2. Получение Свидетельства о государственной регистрации прав на ВС</b></p>	<p><b>Место получения документа:</b> ФАВТ, отдел государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними (Цвелева Галина Ивановна, тел. 8 (499) 231-68-63)</p> <p><b>Основание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.8, 36, 37;</li> <li>2. Федеральный закон № 31-ФЗ от 14.03.2006 «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</li> <li>3. Приказ № 170 от 06.05.2013 «Об утверждении Административного регламента ФАВТ предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними».</li> </ol> <p><b>Предоставляемые документы:</b> (п. 18. Административного регламента) Заявители предоставляют в Росавиацию следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• заявление (форма заявления указана в Административном регламенте);</li> <li>• квитанция об уплате государственной пошлины за государственную регистрацию прав на воздушные суда и сделок с ними;</li> <li>• документы, подтверждающие идентификацию воздушного судна: копии разделов формуляра (формуляров) воздушного судна и установленных на нем двигателей (вспомогательных</li> </ul>

силовых установок), в которых указаны вид воздушного судна (самолет, вертолет, другое воздушное судно), его тип (наименование) и соответствующие серийные (заводские) номера воздушного судна и установленных на нем двигателей (вспомогательных силовых установок), присвоенные им изготовителями; копия раздела формуляра воздушного судна, в котором указывается максимальная взлетная масса воздушного судна;

- документ о месте базирования воздушного судна;
- документы, подтверждающие полные наименования юридических лиц с указанием их местонахождения и (или) документы, удостоверяющие личность, с указанием фамилии, имени, отчества и адреса места жительства физических лиц;
- документы, подтверждающие наличие, возникновение, переход, прекращение, ограничение (обременение) прав на воздушные суда;
- акты органов государственной власти или акты органов местного самоуправления, изданные в пределах их компетенции и в порядке, который установлен законодательством, действовавшим в месте издания таких актов на дату их издания;
- документы, отражающие содержание сделок с воздушными судами, совершенных в соответствии с законодательством, действовавшим на дату их совершения;
- акты (свидетельства) о приватизации воздушных судов, совершенной в соответствии с законодательством, действовавшим в месте осуществления приватизации на дату ее совершения;
- свидетельство о праве на наследство;
- вступившие в законную силу судебные акты;
- документы, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации подтверждают наличие, возникновение, переход, прекращение, ограничение (обременение) прав на воздушные суда.

Государственная регистрация прав на воздушные суда осуществляется не позднее чем в месячный срок со дня подачи заявления и документов.

Размер и порядок уплаты государственной пошлины за государственную регистрацию прав

	<p>установлен статьей 333.33 главы 25.3 Налогового кодекса и составляет за государственную регистрацию прав, ограничений (обременений) прав на воздушные суда, договоров об отчуждении воздушных судов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для физических лиц - 1 тысяча рублей;</li> <li>• для организаций - 15 тысяч рублей.</li> </ul> <p><b>Получаемый документ:</b> свидетельство о государственной регистрации прав на ВС.</p>
<p><b>3. Государственная регистрация воздушного судна</b></p>	<p><b>Место получения документа:</b>          ФАВТ, отдел государственной регистрации гражданских воздушных судов, прав и сделок с ними (Цвелева Галина Ивановна, тел. 8 (499) 231-68-63)</p> <p><b>Основание (для ЭВС):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.33;</li> <li>2. Приказ № 85 от 02.07.2007 «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации»;</li> <li>3. Приказ Минтранса РФ от 05.12.2013 № 457 «Об утверждении Административного регламента ФАВТ предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов РФ»;</li> </ol> <p><b>Предоставляемые документы:</b></p> <p>п. 17.1. Административного регламента. Для внесения данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• заявление, содержащее данные о воздушном судне и сведения о его собственнике, указанные в пунктах 18 и 19 Административного регламента (формы заявления указаны в приложении № 2 (для физических лиц) и приложении № 5 (для юридических лиц) к Административному регламенту);</li> <li>• документы или их копии, заверенные в установленном законодательством Российской Федерации порядке, подтверждающие право собственности на гражданское воздушное</li> </ul>

	<p>судно;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• документ, подтверждающий исключение из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, или экспортный сертификат летной годности.</li><li>• п. 28. Согласно подпункту 80 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за государственную регистрацию в Государственном реестре взимается государственная пошлина:</li><li>• гражданских воздушных судов, за исключением легких и сверхлегких гражданских воздушных судов, - 4000 рублей;</li><li>• легких гражданских воздушных судов - 2000 рублей;</li><li>• сверхлегких гражданских воздушных судов - 1000 рублей.</li></ul> <p>п. 29. Согласно подпункту 84 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за внесение изменений в Государственный реестр уплачивается государственная пошлина в размере 200 рублей.</p>
	<p><b>Основание (для ЕЭВС):</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.33;</li><li>2. Приказ Минтранса РФ от 18.11.2011 № 287 «Об утверждении порядка государственной регистрации сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения».</li></ol> <p><b>Предоставляемые документы:</b></p> <p>Для государственной регистрации сверхлегкого воздушного судна заявитель представляет в орган регистрации следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• заявление в произвольной форме, содержащее сведения, указанные в пункте 11 приказа;</li><li>• два экземпляра фотографии (цветной матовой размером 9x12 см) общего вида сверхлегкого воздушного судна, позволяющей провести его идентификацию; для паралетов и дельталетов - фотографии несущего модуля с двигателем без легкоснимаемых навесных элементов;</li><li>• документы, подтверждающие право собственности на сверхлегкое воздушное судно в соответствии с законодательством Российской Федерации.</li></ul>

	<p>Документы для государственной регистрации (замены свидетельства о регистрации, снятия с государственной регистрации) представляются заявителем при личном обращении в орган регистрации либо направляются по почте в орган регистрации.</p> <p>При личном обращении для государственной регистрации сверхлегкого воздушного судна заявителем представляются подлинники документов и их копии. Подлинники указанных документов после государственной регистрации возвращаются правообладателям.</p> <p><b>Результат и получаемый документ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• внесение сведений о гражданском воздушном судне в государственный реестр и присвоение ему государственного и регистрационного опознавательных знаков;</li> <li>• свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна.</li> </ul>
<p><b>4. Нанесение на гражданские ВС государственных и регистрационных опознавательных знаков.</b></p>	<p><b>Основание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст. 34;</li> <li>2. Приказ Минтранса РФ от 29.04.2014 № 113 «Об утверждении порядка нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков».</li> </ol> <p>Заявитель наносит на гражданское воздушное судно государственный и регистрационный опознавательные знаки, присвоенные Федеральным агентством воздушного транспорта при включении данных о гражданском воздушном судне в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.</p>
<p><b>5. Сертификация воздушных судов</b></p>	<p><b>Место получения документа:</b> ФАВТ, Управление поддержания летной годности воздушных судов и Межрегиональных ТУ ФАВТ.</p> <p><b>Основание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 60-ФЗ от 19.03.1997 «Воздушный Кодекс РФ» ст.8, 35, 36, 37;</li> <li>2. Приказ Минтранса РФ от 16.05.2003 № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации»;</li> </ol>

	<p>3. Приказ Минтранса РФ от 17.04.2003 года № 118 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения».</p> <p>4. Приказ Минтранса РФ от 07.05.2013 года № 175 «Об утверждении Административного регламента ФАВТ предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов»</p>
<p><b>5.1. Правила проведения сертификации экземпляра ВС</b></p>	<p><b>Предоставляемые документы:</b></p> <p>В соответствии с приложением № 2 к ФАП-132 заявителем подается заявка на сертификацию экземпляра ВС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.</li> <li>• Заявка должна быть подана в сроки, предварительно согласованные с ФАВТ, МТУ, но не позднее, чем за 35 календарных дней до даты окончания действия сертификата летной годности (даты начала эксплуатации) экземпляра ВС.</li> </ul> <p>В заявке на сертификацию ЭВС указываются следующие сведения о воздушном судне:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• тип (модель);</li> <li>• категория;</li> <li>• серийный (заводской) номер;</li> <li>• дата изготовления;</li> <li>• наименование изготовителя;</li> <li>• государство-изготовитель;</li> <li>• сертификат типа: N __, дата выдачи;</li> <li>• регистрационный номер (если имеется):</li> <li>• RA ____;</li> <li>• данные по комплектации ВС;</li> <li>• срок действия сертификата: до «_» _____ 20__ г;</li> </ul>

- сведения о заявителе: адрес, телефон, факс, адрес электронной почты (при ее наличии); если эксплуатант экземпляра ВС - физическое лицо: фамилия, имя, отчество;
- если эксплуатант экземпляра ВС - юридическое лицо: полное наименование организации; фамилия, имя, отчество руководителя; фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия;
- наименование и адрес владельца (собственника) экземпляра воздушного судна; место базирования экземпляра ВС;
- наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС.

Заявка представляется с приложением, в котором указываются сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:

- максимальная взлетная масса, кг;
- наработка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации (в летных часах, полетах, а также в годах);
- остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна (в летных часах, полетах, а также в годах);
- наработка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта (в летных часах, полетах, а также в годах);
- остаток ресурса экземпляра воздушного судна до очередного ремонта (в летных часах, полетах, а также в годах);
- наименование ремонтного предприятия, выполнившего ремонт, и дата проведения ремонта; заявляемые условия навигации.

При проведении сертификации экземпляра воздушного судна авиации общего назначения, разработанного в иностранном государстве, и для которого отсутствует сертификат типа, выданный Межгосударственным авиационным комитетом, заявитель дополнительно предоставляет:

- копии сертификата типа воздушного судна, сертификата типа авиационного двигателя, сертификата типа воздушного винта, выданных Федеральным управлением гражданской

авиации Соединенных Штатов Америки или Европейским агентством авиационной безопасности - (Федеральное управление гражданской авиации США (Federal Aviation Administration) (<http://www.faa.gov>) - (Европейское агентство авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency) (<http://easa.eu.int>);

- эксплуатационную документацию воздушного судна, утвержденную уполномоченным органом государства, обладающего юрисдикцией в отношении организации-разработчика воздушного судна (далее - государство разработчика);
- составленное в произвольной форме письменное обязательство заявителя об информировании Росавиации и МТУ ВТ обо всех изменениях и дополнениях, вносимых в эксплуатационную документацию уполномоченным органом государства разработчика.

**Порядок проведения сертификации:**

- МТУ в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию экземпляра ВС (в случае если не в полном объеме представлена документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия экземпляра ВС установленным требованиям).
- При положительном решении МТУ привлекает в установленном порядке аккредитованный Центр сертификации ВС для выполнения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.
- Заявитель предъявляет экземпляр ВС Центру сертификации для проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.
- Экземпляр ВС и его документация, а также материалы заявителя (акты, справки, отчет о контрольном полете и др.), подтверждающие соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям, должны быть подготовлены для выполнения программы проведения работ по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.
- Программа разрабатывается Центром сертификации и согласовывается с МТУ.
- По результатам выполнения программы Центр сертификации оформляет Заключение по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Центр сертификации при положительных выводах указанного заключения формирует Комплексное заключение. Указанные документы передаются заявителю и в МТУ.</li> <li>• МТУ принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности экземпляра ВС.</li> </ul> <p>В случае признания летной годности экземпляра ВС несоответствующей установленным требованиям МТУ выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения.</p> <p>Сертификат летной годности выдается (продлевается) на период действующих сроков службы (ресурсов) экземпляра ВС. но не более чем на два года. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с ФАП-132.</p> <p><i>В соответствии с пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 19 марта 1997 года N 60-03 "Воздушный кодекс Российской Федерации" сертификация экземпляра ВС осуществляется на возмездной основе.</i></p>
<p><b>5.2. Правила проведения сертификации единичного экземпляра ВС (ЕЭВС)</b></p>	<p><b>Предоставляемые документы:</b></p> <p>Заявитель подает заявку на сертификацию ЕЭВС (приложение № 3 к ФАП-118) в МТУ.</p> <p>В заявке на сертификацию ЕЭВС АОН указываются следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• наименование ЕЭВС;</li> <li>• сведения о заявителе: адрес, телефон, факс, адрес электронной почты;</li> <li>• если владелец экземпляра ВС - физическое лицо: фамилия, имя, отчество, адрес, телефон, факс, адрес электронной почты;</li> <li>• если владелец экземпляра ВС - юридическое лицо: полное наименование организации и ее адрес; фамилия, имя, отчество руководителя; фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия;</li> <li>• вид воздушного судна (самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно); использованная конструкторская документация (собственный проект, готовая</li> <li>• конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленное ВС); условия</li> </ul>

постройки ЕЭВС (индивидуально, в техническом клубе, на заводе); назначение ЕЭВС; ожидаемые условия эксплуатации.

К заявке на сертификацию ЕЭВС АОН прилагается следующая документация:

- техническое описание конструкции, летно-технические характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ЭВС;
- формуляры (паспорта) на комплектующие изделия;
- эксплуатационная документация ЕЭВС; перечень материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС;
- документы, подтверждающие право собственности на ЕЭВС или владение ЕЭВС на условиях аренды или на ином законном основании.

Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**Порядок проведения сертификации:**

- МТУ в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию ЕЭВС (в случае, если не в полном объеме представлена сопроводительная документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС).
- При положительном решении МТУ поручает Центру сертификации проведение работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.
- Заявитель предъявляет ЕЭВС в центр по сертификации для проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.
- Программа проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС разрабатывается Центром сертификации на основе требований к летной годности ЕЭВС и утверждается МТУ.
- Программа должна включать:
  - проверку конструкторской и эксплуатационной документации;

- проведение детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (включая применение инструментального контроля);
- проведение наземных и летных испытаний.
- Результатом реализации Программы является определение соответствия представленного Заявителем ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС;
- По результатам работ Центр сертификации оформляет Заключение по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.
- Центр сертификации при положительных выводах указанного Заключения формирует комплексное заключение (Аттестат о годности к эксплуатации), которое действует до утилизации ЕЭВС. Указанные документы передаются заявителю и в МТУ.
- МТУ принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности ЕЭВС.

При выдаче заявителю сертификата летной годности ЕЭВС орган по сертификации согласовывает комплект эксплуатационной документации ЕЭВС.

В случае признания ЕЭВС несоответствующим установленным требованиям к ЕЭВС МТУ выдает заявителю Решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр Заключения по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС.

*В соответствии с пунктом 2 статьи 8 Федерального закона от 19.03. 1997 года N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" сертификация ЕЭВС осуществляются на возмездной основе.*

Сертификат летной годности ЕЭВС вступает в силу с даты регистрации в Государственном реестре гражданской авиации. Допуск к эксплуатации ЕЭВС осуществляется после его регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Сертификат летной годности ЕЭВС действует в течение года. Продление сертификата летной годности ЕЭВС производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности ЕЭВС в соответствии с ФАП-118.